

••• Třebíč

MĚSTSKÝ ÚŘAD  
TŘEBÍČ

ÚŘAD PRÁCE  
ČESKÉ REPUBLIKY  
JEDNA Pobočka v Jihlavě  
KONTAKTNÍ PRACOVNĚ  
TŘEBÍČ  
UL. KAPRTOVA 103/103A/103B

**POZOR!**  
OBSAHUJE FAKTA

# STOP KOLONÁM

## OBCHVAT TŘEBÍČE

- → Skutečnost a lži?
- → Kdo vám neříká pravdu?
- → Proč je o obchvatu slyšet vždycky před volbami?
- → Kde hledat fakta?
- → Virtuální projížďka po obchvatu: kde ji hledat?



[www.trebic.cz](http://www.trebic.cz)  
[www.obchvat.trebic.cz](http://www.obchvat.trebic.cz)



## Silnice I/23, Třebíč, obchvat

Hlavní trasa	délka 5.950 m
Mostní objekty	počet celkem 10
Protihluková opatření	stěny, délka 494 m zastřešení, délka 93 m
Tunely	počet 1, délka 228 m
Křižovatky	mimoúrovňové 3 (Znojemská, Hrotovická, Brněnská) úrovňové 3 (Pražská, Borovina, Centrum)



# OBCHVAT VYŘEŠÍ TŘEBÍČSKÉ KOLONY



## NA VLASTNÍ OČI

PO OBCHVATU SE MŮŽETE  
VIRTUÁLNĚ PROJET UŽ DNES

[www.trebic.cz](http://www.trebic.cz)

[www.obchvat.trebic.cz](http://www.obchvat.trebic.cz)

VIDEO PRO VÁS



## **1 PŘÍČINOU KOLON JE HODNĚ AUT**

V posledních letech dramaticky vzrůstá počet aut na silnicích. V Třebíči to na vlastní kůži a nervy zažíváme zejména při uzavírkách přímo ve městě, ale i v nejbližším okolí. Tvoří se kolony, projet městem v dopravních špičkách znamená obrnit se nekonečnou trpělivostí.

## **2 CENTRUM MĚSTA SE NEDÁ OBJET**

Největším problémem našeho města je chybějící alternativní trasa k Pražské a Bráfově třídě. Nevypadá to, že by se množství aut na silnicích mělo snižovat, právě naopak. Proto je jediným možným řešením postavit souběžnou trasu ke stávajícímu průtahu městem.

## **3 OBCHVAT NEJDE POSTAVIT JINAK**

Tuto problematiku řeší město více než 15 let. Za tu dobu bylo prověřeno 27 různých variant možného obchvatu města, než byla vybrána z pohledu ekologického i dopravního finální varianta, která zohledňuje charakter města i potřeby jeho obyvatel, je šetrná k životnímu prostředí a ohleduplná k lidem.

## **4 TŘEBÍČ NA OBCHVAT NEMÁ**

Problémem jsou peníze. Vybudovat takto nákladnou a složitou stavbu stojí miliardy korun, a ty město nemá. Stát sice staví obchvaty měst a obcí, ale upřednostňuje ta města, která jsou nejvíce zatížena tranzitní dopravou. To však není případ Třebíče, tranzit zde dělá kolem deseti procent projíždějících aut. Ten zbytek je doprava uvnitř města. Obchvat Třebíče byl proto dlouhá léta na okraji zájmu státu.

## **5 STÁT OBCHVAT ZAPLATÍ**

Nyní je situace jiná. Ve státním zájmu je postavit nový jaderný zdroj v Dukovanech. K tomu je potřeba přivážet na stavbu materiál, mimo jiné také nadrozměrné náklady. Proto stát musí vybudovat na trase přepravy různá opatření, mezi nimi několik obchvatů měst a obcí, včetně obchvatu Třebíče.

## **6 OBCHVAT ZNAMENÁ KONEC KOLON**

Trasa obchvatu vyřeší složitou dopravní situaci Třebíče. Je blízko města a tím je pro Třebíčany lépe využitelný, řidiči jej budou moci využívat jako alternativní trasu ke stávajícímu průtahu. Doprava uvnitř města značně poklesne. Ulice současného průtahu bude možné lépe využít pro jejich obyvatele. Opravy ulic ve městě budou snesitelnější, uzavírky bude možné snadněji objet.





**V POSLEDNÍ DOBĚ** jste si mohli na různých plakátech a sociálních sítích všimnout, že určitá skupina lidí obchvat Třebíče bojkotuje, zesměšňuje a tvrdí vám, že Třebíč může mít tzv. „velký obchvat“, který by byl lepší. Tito lidé vám lžou, a to vědomě.

## ODPŮRCI PROHRÁLI SOUD

Jedná se o opoziční zastupitele a některé podnikatele, kteří zneužívají tuto strategickou dopravní stavbu ve svůj (více méně politický) prospěch. **Tato skupina lidí soudně napadla obchvat v krajském územním plánu. Krajský soud v Brně námitky smetl ze stolu a potvrdil tak, že trasa obchvatu je správná.** Jistě, každá větší dopravní stavba má svoje příznivce a svoje odpůrce, ale musíme se na město a celou komplikovanou dopravní situaci dívat jako na celek a takto ji posuzovat.

## JINÁ TRASA JE BLUD

Jejich takzvaný velký obchvat je jen čára na mapě. Neprověřená, vedoucí celá po zemědělské půdě a lesích, které navíc nejsou v katastru města. **Čára dvakrát delší než plánovaný obchvat, tedy pro nás, pro Třebíčany prakticky nevyužitelná.**

## STÁT SE BEZ OBCHVATU OBEJDE, TŘEBÍČ NE

Obchvat se musí začít stavět do pěti let, v roce 2029 už musí být kvůli přepravě nadrozměrných nákladů do Dukovan hotový. Pokud by se této skupině odpůrců obchvatu nějakým záhadným způsobem podařilo stavbu zastavit, svět neskončí. Dukovany se

postaví. Nadrozměrné díly se převézu jinudy a Třebíč žádný obchvat mít nebude. Zhatí však obchvat nejen v Třebíči, ale také v Brtnici, Okříškách a dalších obcích Vysočiny. Zničí šanci obyvatel těchto měst na komfortnější cestování. Lidé budou stále trávit spoustu času v nekonečných kolonách, protože aut neubude. Práce i životní styl lidem nedovolí zbavit se aut, nejezdit. **Jediné, co pro zklidnění dopravy můžeme udělat, je postavit alternativní trasu ke stávajícímu průtahu.** Alternativu, kterou město nemůže zaplatit ani za několik desítek let, protože stojí miliardy korun a město na to nemá. **Alternativu, kterou nám chce darovat stát.**

## PRAVDU O OBCHVATU NAJDETE UŽ DNES

Podívejte se na vizualizaci celé trasy obchvatu, kterou stát prostřednictvím Ředitelství silnic a dálnic nechal zpracovat.

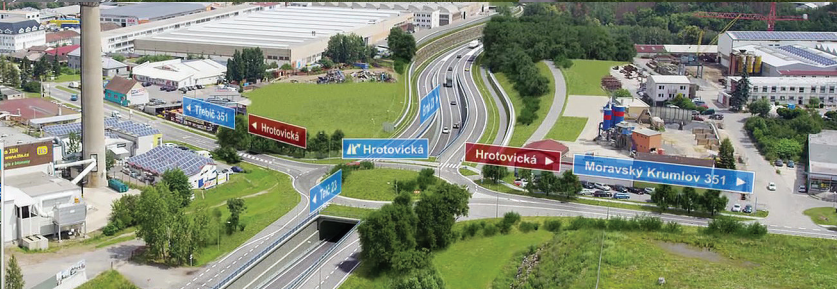
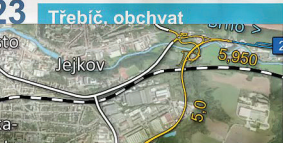
**Prohlédněte si ji na webových stránkách [www.obchvat.trebic.cz](http://www.obchvat.trebic.cz), nebo [www.trebic.cz](http://www.trebic.cz). Přesvědčte se, že hororové scénáře, které skupina odpůrců neustále omílá, nejsou pravda.** Že plánovaný obchvat pomůže zklidnit dopravu. Že při nutných uzavírkách v Třebíči budeme mít alternativní objízdnu trasu.



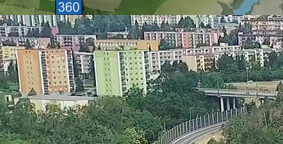
# ZAJÍMAVOSTI OBCHVATU



Cesta do Slavice překlene obchvat mostem.



Velké křižovatky jsou vyřešené jako okružní, obchvat sám je podjíždí. Zde například křížení s ulicí Hrotovická.



Obytné domy od obchvatu oddělují protihlukové zábrany. Zde například sjezd z obchvatu do Brněnské ulice.

# LEŽ O OBCHVATU Č. 1

## Je možné postavit velký obchvat daleko za Třebíčí

Toto je velmi nebezpečné tvrzení. Stát opakovaně řekl, že toto řešení nikdy nezaplatí a Třebíč na něj nikdy mít nebude. Jednoduše řečeno: Kdo vám tohle říká, chce kolony v Třebíči na dalších sto let.

Tuto možnost navíc zavrhnou okolní obce, které by musely věnovat svá území.

Dalším problémem je to, že by po nějaké silnici několik kilometrů za Třebíčí nikdy nejezdili místní řidiči z jednoho konce Třebíče na druhý. Jednoduše řečeno: Kolony v Třebíči by pokračovaly.

Silnice daleko za Třebíčí by navíc zabrala 1,5 ha lesa a 31 ha zemědělské půdy. Jednoduše řečeno: Kdo tuto lež šíří, chce zničit přírodu.

### **Proč tuto lež říkají:**

*Proti obchvatu neexistuje žádný normální argument. Jeho političtí odpůrci tedy musí vzbudit dojem, že existuje nějaká jiná možnost, za kterou bojují.*

# LEŽ O OBCHVATU Č. 2

## Obchvat zničí Terovské a Libušino údolí a zahrádky za ním

Toto tvrzení je nesmysl. Přes okraj Terovského údolí, stejně jako přes Libušino údolí bude nový most a kolem zahrádek vede obchvat v hlubokém zářezu. To znamená, že přírody v údolí se obchvat nedotkne vůbec a samotní zahrádkáři hluk nezaznamenají.

### **Proč tuto lež říkají:**

*Odpůrci obchvatu se před voliči snaží vypadat ušlechtilé, jako ochránci přírody. Lži o zahrádkách se snaží poštvat zahrádkáře proti obchvatu.*

**VIRTUÁLNÍ PROHLÍDKA OBCHVATU**  
[www.obchvat.trebic.cz](http://www.obchvat.trebic.cz) | [www.trebic.cz](http://www.trebic.cz)

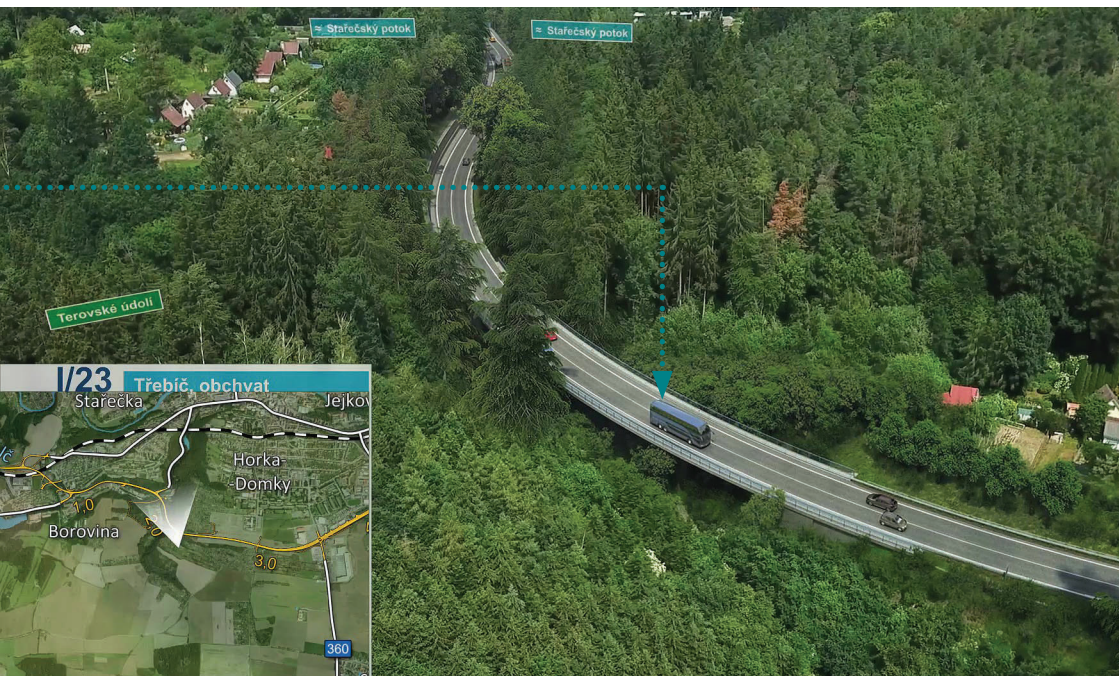






**Trasa obchvatu se například nedotkne Lorenzových sadů.**

Vidíte, že nová silnice přesně kopíruje hranici mezi sady a průmyslovou zónou.





# LEŽ O OBCHVATU Č. 3

## Obchvat rozdělí Borovinu

Tato lež naznačuje, že se z jedné části Boroviny do druhé nebude dát přejít kvůli proudům aut.

To je ale nesmysl. Obchvat povede tunelem, na jehož povrchu bude krásný park. Za tunelem pak obchvat povede po dnešní silnici, která bude pouze rozšířená. Oproti dnešnímu stavu zde také přes tuto silnici přibude lávka a plánuje se také podchod, takže přecházení bude naopak daleko snadnější než dnes.

Dalším přínosem obchvatu pro obyvatele Boroviny jsou záruční zdi s protihlukovými stěnami. Ty spolehlivě odhluční celé toto místo, včetně stávající silnice. Jednoduše řečeno: Díky obchvatu bude v Borovině klidněji než dnes.

### **Proč tuto lež říkají:**

*Odpůrci obchvatu se snaží vystrašit obyvatele Boroviny a získat jejich voličské hlasy.*

# LEŽ O OBCHVATU Č. 4

## Autobusy zahltí ulici Fibichova

Autoři této lži říkají, že ulicí Fibichova budou pravidelně projíždět autobusy městské dopravy podobně, jako je tomu dnes při uzavírkách. Opak je pravdou.

MAD bude využívat obchvat a díky jeho existenci bude objížďek pro MAD méně. To znamená, že ulice Fibichova i další ulice v Borovině nebudou zatíženy zvýšenou dopravou.

### **Proč tuto lež říkají:**

*Odpůrci obchvatu využívají oprávněné nespokojenosti obyvatel ulice Fibichova, kteří dnes musí při uzavírkách snést autobusy MAD pod svými okny. Snaží se těmito lidem nalhat, že to takhle bude pořád a získat je tak na svoji stranu.*

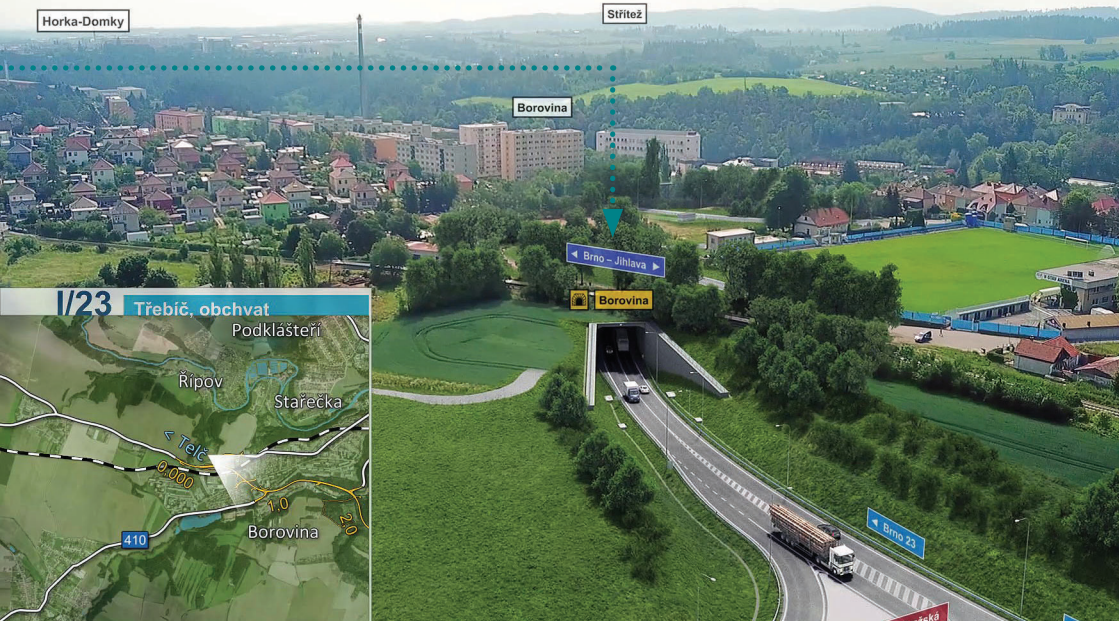
**VIRTUÁLNÍ PROHLÍDKA OBCHVATU**  
**[www.obchvat.trebic.cz](http://www.obchvat.trebic.cz) | [www.trebic.cz](http://www.trebic.cz)**



Horka-Domky

Střítež

Borovina



I/23

Třebíč, obchvat



Tunel Borovina

Protihluková opatření + zeď Borovina

Týn

Podklášteří

Borovina

Třebíč

Nové Dvory

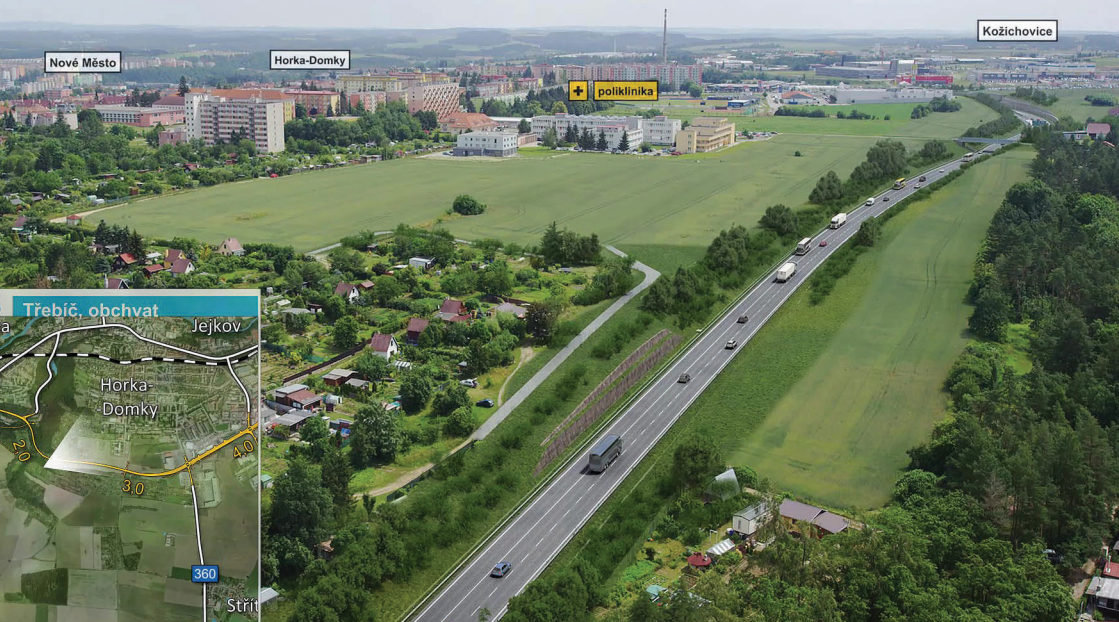


I/23

Třebíč, obchvat







Trasa obchvatu kolem lokalit Za poliklinikou a Vídeňský rybník.

## LEŽ O OBCHVATU Č. 5

**Obchvat bude obtěžovat obyvatele nových domků v lokalitách Za poliklinikou a Vídeňský rybník**

Obchvat ve skutečnosti povede několik desítek metrů za novými domky. Silnice bude ale ve čtyřmetrovém zářezu pod terénem (můžete si to představit jako velké koryto nebo příkop). Mezi tímto zářezem a domky bude souvislý pás stromů a keřů. To znamená, že obyvatelé těchto domků v souvislosti s dopravou na obchvatu neuvidí, neuslyší ani neucítí prakticky téměř nic.

### **Proč tuto lež říkají:**

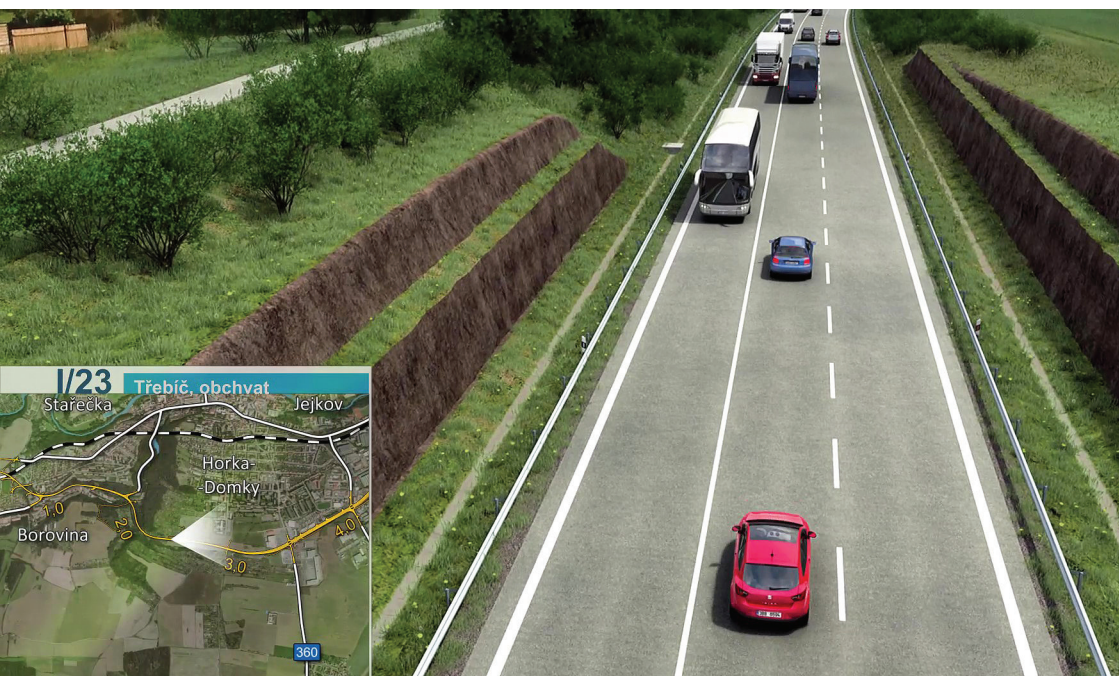
*Odpůrci obchvatu se snaží vyděsit budoucí stavebníky a odradit je od toho, aby si koupili parcely pro své domovy. Není to fér – tato místa patří k neatraktivnějším lokalitám pro bydlení v Třebíči.*





Celkový pohled na zářezy obchvatu kolem lokalit Za poliklinikou a Vídeňský rybník. Parcely jsou žlutě vyznačeny.

Detail zářezu





# CHCETE VĚDĚT VÍC?

Jediné pravdivé informace najdete na

[www.obchvat.trebic.cz](http://www.obchvat.trebic.cz)

[www.trebic.cz](http://www.trebic.cz)



Obchvat bude Ředitelstvím silnic a dálnic oficiálně přestaven veřejnosti hned, jakmile to okolnosti a epidemiologická situace dovolí. Zde budou zodpovězeny všechny odborné a technické otázky. S vašimi dotazy se můžete již nyní obracet na Odbor dopravy a komunálních služeb Městského úřadu v Třebíči.

vydalo Město Třebíč  
2020